

Der Cellocator™ Compact CAN

Ereigniserfassungsgerät und Verfolgungseinheit für Kraftfahrzeuge

Der Cellocator™ Compact CAN ist ein innovatives integriertes Flottenmanagementgerät mit überragenden Fähigkeiten zur Ortung, Verfolgung, ereignisgesteuerter Berichterstattung, Erfassung und Sicherheit. Durch sein einzigartig kompaktes Format ist er ideal zur versteckten Installation zur Vermeidung von Entdeckung und unbefugter Manipulation. Der Einsatz von GSM/GPRS und IP-Kommunikation in Verbindung mit GPS-Technologie gewährleistet eine kostengünstige und gleichzeitig zuverlässige und kontinuierliche Kommunikation wie auch ferngesteuerte Fahrzeugverfolgung. Die eingebaute CAN-Bus-Schnittstelle gewährt einen ferngesteuerten Zugriff auf die CAN-Daten des Fahrzeugs. Mit seinen reichhaltigen Besonderheiten bietet das Cellocator™ Compact System Anbietern von Flottenservice und ihren Kunden zu niedrigsten Kosten optimale Lösungen zur Erfassung, Verfolgung, einfachen Montage und zur unbegrenzten Funktionalität.

Cellocator™ Compact CAN bietet fortschrittliche AVL-Fähigkeiten und gleichzeitig ausgezeichnete Melde- und Erfassungsfähigkeiten, unter anderem:

- Außergewöhnlich kleines Format
- Kommunikationsnetz-Redundanz
GPRS+SMS oder CSD+SMS
- Integrierte GPS-Technologie
- Integrierte CAN-Bus-Schnittstelle
- Ereignisgesteuerte Online-Berichterstattung
- Ganztaufzeichnung von Ereignisdaten
- Datenstation und freihändig kompatibel
- OTA fernkonfigurierbar
- OTA erweiterungsfähig
- Abgestufte Motorbremse durch Fernbefehl
- Mehrfach getrennte Ein- und Ausgabe
- Abschlepperkennung
- NMEA Datenausgabe
- Fahreridentifizierung
- Unfallerkennung
- Unterstützung durch eingebaute Geofences ("elektronische Zäune")
- Alarmknopf
- **Einzigartig:** Analyse des Fahrerverhaltens

Nachstehend einige der vielen Vorteile, die Cellocator™ Compact CAN bietet:

- Zuverlässige Kommunikation und Fahrzeugortung
- Niedrige Kosten
- Kompaktes Format
- Zahlreiche Funktionen
- Außergewöhnlich flexibel und voll konfigurierbar
- Außergewöhnlich geringer Stromverbrauch
- Schnelle und einfache Installation
- Volle Integration in Softwaresysteme und externe Geräte

Eine ganze Reihe von Cellocator™ Compact integrierten Verfolgungs-, Melde- und Erfassungsfunktionen bieten zusammenwirkend eine kostengünstige, allumfassende Flottenmanagement-, Kommunikations- und Sicherheitslösung, die für alle privaten oder kommerziellen Anwendungen geeignet ist.

Funktionen

Kommunikation

Dreifachkommunikations-Methode — Das Gerät enthält einen internen GSM/GPRS-Modem, der IP-basierte GPRS-Kommunikation zwischen dem Gerät und dem Kontrollzentrum ermöglicht. Wo der GPRS-Empfang unzuverlässig wird oder abbricht, schaltet die Kommunikation auf SMS oder CSD um. Alle Kommunikationsoptionen sind mit getrennter Bedienung für Heimnetzwerke und Roaming-Szenarien voll konfigurierbar.

GPS-Sensor — Ein 12-Kanal GPS-Sensor, der zur besseren Empfangsempfindlichkeit mit der Antenne integriert ist, sorgt für effiziente und exakte Fahrzeugortung. Der GPS-Sensor ist über eine serielle Schnittstelle an das Gerät angeschlossen, um so eine besser versteckte Installation zu gewährleisten.

CAN-Bus-Schnittstelle — Eine Industriestandard-CAN-Bus-Schnittstelle (mit fehlertoleranter und Hochgeschwindigkeits-BUS-Unterstützung). Die einzigartige Programmsteuerung ermöglicht die Anpassung an jede Fahrzeugausstattung mit CAN, J1939 oder FMS, und das "Abhören" jeder Datei- oder Sensorart. Der Compact CAN verfügt über Auslöser, die alarmieren, sobald sich ein Ereignis ereignet (Motorüberhitzung, abgenutzte Bremsen etc).

OTA (over-the-air) Funkprogrammierung — Alle Geräteoptionen lassen sich über die Kommunikation mit dem Kontrollzentrum voll konfigurieren. So können zum Beispiel Operatoren oder Benutzer ferngesteuert auswählen, welche Ereignisart aufgezeichnet werden soll, Übertragungsintervalle ändern, Sensoren ein- oder ausschalten, und vieles mehr.

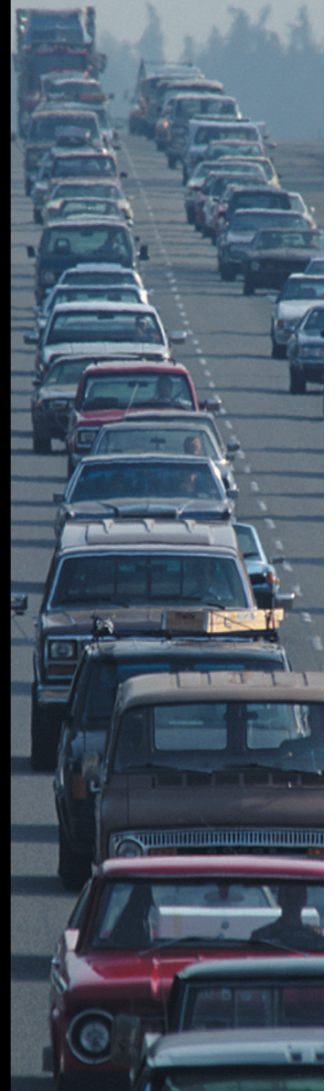


OTA (over-the-air) Firmwareerweiterung — Die Firmware des Geräts kann nötigenfalls entweder ferngesteuert oder über eine RS232-Schnittstelle erweitert werden.

Datenendgerät und handfreie Kompatibilität — Das Gerät ist fähig, Daten von seinem seriellen Anschluss an die Fernapplikation oder ein Funktelefon und umgekehrt zu übertragen. Dies ermöglicht eine Nachrichtenübermittlung zwischen dem Operator und dem Fahrer, während ein Handcomputer oder ein Datenendgerät wie z.B. ein MDT (Mobile Data Terminal) benutzt wird.

Das Gerät ist außerdem mit einer handfreien Audio-Schnittstelle ausgerüstet. Es ist optional eine handfreie Ausstattung zur Freisprechkommunikation mit dem Fahrer verfügbar.

NMEA-Datenausgabe — Das Compact CAN Gerät erfüllt als ein GPS-NMEA-Hilfsmittel für Ihr Navigationssystem einen doppelten Zweck, wobei die Kosten für ein unnötiges zusätzliches GPS erspart bleiben.



For more information:
info@cellocator.com
www.cellocator.com

Cellocator Ltd.

19 Hamelacha St.
Afek Industrial Park
Rosh Ha'ayin, 48101
Israel
Tel: 972-3-9025855
Fax: 972-3-9025856



Cellocator
Communication and
Location Specialists

Der Cellocator™ Compact CAN



Fahrzeugsicherheit

Versteckte Installation — Das kleine Format des Geräts ermöglicht seine Installation tief im Innern des Fahrzeugs, was die Entdeckung des Geräts und dessen unbefugte Manipulation verhindert.

Vielfache Eingabeoptionen — Das System kann bis zu 4 eigenständige digitale Eingabegeräte überwachen, einschließlich:

- Notschalter
- Tür- oder Motorhaubensensoren
- Neigungssensoren
- Zündschloss-Sensor
- Öldruck- oder Wassertemperatur-Sensor
- Kollisions-/ Aufprallsensor

Ebenso sind zwei analoge Eingänge wie der Status der Hauptbatterie und der Reserve-Stromquelle überwachbar.

Die Eingabeoptionen sind voll konfigurierbar und können vom Kontrollzentrum aus OTA-ferngesteuert aktiviert werden. Wenn eine der konfigurierten Eingaben betätigt wird, schaltet das System sofort auf Notbetrieb um.

Vielfache Ausgabeeoptionen — Das Gerät kann 5 eigenständige offene Kollektorausgänge von bis zu je 500mA betreiben, die folgendes steuern:

- Wegfahrsperre
- Abgestufte Motorbremse
- Sirenen
- Lampen
- Blinker

Die Ausgabefunktionen sind voll programmierbar und können vom Kontrollzentrum aus fernaktiviert werden.

Abgestufte Motorbremse — Diese einzigartige Eigenschaft ermöglicht es dem Operator einen Fernbefehl zu senden, der das Fahrzeug allmählich anhält, bis es vollkommen still steht. Wenn ein gestohlenes Fahrzeug in Bewegung ist, wird es allmählich angehalten, anstatt es plötzlich zu stoppen, um einen Unfall zu vermeiden.

Abschlepperkennung — Wenn das Gerät feststellt, dass sich das Fahrzeug bei ausgeschalteter Zündung bewegt, sendet es sofort eine Abschlepperkennungswarnung an das Kontrollzentrum.

Flotten-Management

Analyse des Fahrerhaltens — Das Gerät ist fähig, plötzliche Geschwindigkeits- oder Kursänderungen zu erkennen und ist in vier Geschwindigkeitsbereichen getrennt konfigurierbar. In einem solchen Fall kann das Gerät ein Ereignis oder eine Reihe von Ereignissen in Intervallen von 1 pro Sekunde kreieren.

CAN-Bus-Ereignisse — Die CAN-Bus-Integration bietet dem Operator eine große Auswahl verfügbarer Betriebsdaten des Fahrzeugs, wie z.B. Kraftstoffverbrauch, Fahrstrecke bis zum nächsten Autoservice, Drehzahl pro Minute (RPM), Pedalstellung und vieles mehr.

Fahreridentifizierung — Jeder Fahrer wird mit einem individuell programmierbaren Schlüssel (Dallas Key) ausgestattet, womit die Fahreridentifizierung und alle Fahreraktivitäten in der Datenbank des Kontrollzentrums aufgezeichnet werden können.

Echtzeit-Verfolgung — Zur unaufhörlichen Verfolgung des Fahrzeugs überträgt das System dem Kontrollzentrum laufend in vordefinierten Zeit- oder Fahrstreckenintervallen Standort- und Statusinformationen.

Echtzeit-Warmmeldungen — Falls einer der Sicherheitseingänge des Fahrzeugs aktiviert wird, übermittelt das Gerät sofort eine Echtzeit-Warmmeldung an das Kontrollzentrum. Jede übertragene Warmmeldung enthält ausführliche Standortinformationen, Übermittlungsgrund, Ein-/Ausgabestatus und Stromspannungsanzeige (Haupt und Reserve).

Statusabfrage — Der Operator kann vom Gerät sofort und jederzeit einen Status- und Standortbericht anfordern.

Online Ereignisberichte — Wenn GPRS-Reichweite gewährleistet ist, kann das Gerät unaufhörlich zu benutzerdefinierten Zeitabständen Fahrzeugstatusereignisse übertragen. Jede Übertragung enthält:

Übertragungsgrund (Ereignistyp), Fahrzeug-ID, Fahrer-ID, Zeitstempel, ausführliche Standortinformationen, Geschwindigkeit, Fahrtrichtung, akkumulierte Kilometerzahl, Ein-/Ausgang-Status, Batteriespannung, und weitere Info.

Ereignistypen — Ereignistypen enthalten: Zündung ein/aus, überhöhte Geschwindigkeit Start/Ende, Leerlauf-Geschwindigkeit, verfllossene Zeit, abgefahrte Fahrstrecke, Aktivierung der Notfalltaste, Navigation Start/Stop, Aktivierung des Eingabesensors (wie, z.B. geöffnete Tür) und mehr. Alle Ereignistypen können per Fernübertragung (OTA) oder lokal konfiguriert werden.

Übertragung bei Stillstand — Steht das Fahrzeug über längere Zeiträume still, kann das System so konfiguriert werden, dass es zur Inbetriebhaltung in vordefinierten Zeitabständen eine Statusmeldung aussendet.

Aufzeichnungsspeicher — Wenn der Empfang des Mobilfunks unzuverlässig wird oder abbricht, kann der Dauerspeicher des Gerätes bis zu 2256 komplette Ereignisse mit Zeitstempel speichern. Diese Daten werden nach Wiederherstellung des Empfangs sofort übertragen. Aufgezeichnete Ereignisse werden auf unbegrenzte Zeit gespeichert, sogar bei Ausfall beider, der Haupt- und der Reservestromquelle.

Geofence-/Wegpunkte-Unterstützung — Falls das Fahrzeug einen gekennzeichneten Umkreis verlässt oder in einen vordefinierten verbotenen Bereich eindringt oder innerhalb eines vorgegebenen Zeitrahmens von einer vorgeschriebenen Fahrtroute abweicht, wird sofort eine Warmmeldung ausgelöst. Durch eine geringere Übertragungsauflösung dieser Funktionen wird eine erhebliche Senkung der Kommunikationskosten erreicht. Die Optionen sind OTA-fernkonfigurierbar.

Geringer Stromverbrauch — Der außergewöhnlich geringe Stromverbrauch des Gerätes (1mA im Ruhe-Modus) verlängert die Haltbarkeit der Batterie und verlängert die Betriebsdauer des Gerätes erheblich.

Navigation — GPS Standortinformationen können durch Anschluss eines Auto-Navigations-Gerätes sowie eines Pocketcomputers zur Navigation verwendet werden. Solche Geräte können auch für den Austausch von Textnachrichten an das Kontrollzentrum eingesetzt werden.

Option für externes Gerät — Externe Geräte wie Datenendgeräte, Fahrzeugcomputer, eingebaute intelligente Alarmanlagen usw. können über die serielle Datenschnittstelle (Standard RS232, 9,600 BPS) an das Gerät angeschlossen werden.

Technische Spezifikationen

Ausgänge	5 offene Kollektorausgänge bis zu 500 mA
Eingänge	5 variable Eingänge — 1 für die Zündung, 3 für allgemeine Zwecke, 2 analoge Eingänge zur Batteriemessung bestimmt 1 optionaler analoger Eingang (anstelle einer der allgemeine-Zwecke-Eingänge) - 0-2.5V, 10mV Resolution
Kommunikationsarten	TCP/IP oder UDP/IP über GPRS; CSD (v.32 oder v.110); SMS
Frequenzbänder	Europäisches 900/1800, amerikanisches 850/1900, oder Quadband
GPS Technologie	SiRFxTrac 12 Empfangskanäle
CAN-Bus-Schnittstelle	Ausstattung ISO-11898 Standard Physikalische Schicht geeignet für 12V und 24V Systeme funktioniert bei einer Geschwindigkeit bis zu 1 Mb/s J1939 verträglich, FMS verträglich
Betriebsspannung	9-32V
Stromverbrauch	1 Watt bei vollem Betrieb, 13.7 m Watt im Ruhezustand
Maße	77.6mm x 106mm x 28.15mm
Gewicht	0.315kg
Temperaturbereich	- 20°C to +55°C